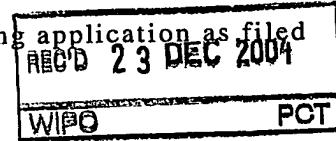


29.10.2004

日本国特許庁  
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed  
with this Office.



出願年月日  
Date of Application: 2003年11月11日

出願番号  
Application Number: 特願2003-380714

[ST. 10/C]: [JP2003-380714]

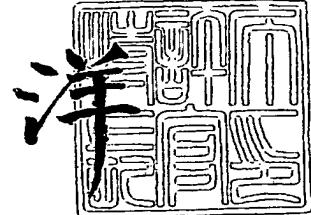
出願人  
Applicant(s): 東洋紡績株式会社

PRIORITY DOCUMENT  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH  
RULE 17.1(a) OR (b)

2004年12月13日

特許庁長官  
Commissioner,  
Japan Patent Office

小川



BEST AVAILABLE COPY

【書類名】 特許願  
【整理番号】 CN03-0810  
【提出日】 平成15年11月11日  
【あて先】 特許庁長官 殿  
【国際特許分類】 B01D 39/16  
【発明者】  
【住所又は居所】 滋賀県大津市堅田二丁目1番1号 東洋紡績株式会社 総合研究  
所内  
【氏名】 徳田 省二  
【発明者】  
【住所又は居所】 滋賀県大津市堅田二丁目1番1号 東洋紡績株式会社 総合研究  
所内  
【氏名】 今川 真之  
【特許出願人】  
【識別番号】 000003160  
【氏名又は名称】 東洋紡績株式会社  
【代表者】 津村 準二  
【手数料の表示】  
【予納台帳番号】 000619  
【納付金額】 21,000円  
【提出物件の目録】  
【物件名】 特許請求の範囲 1  
【物件名】 明細書 1  
【物件名】 要約書 1

## 【書類名】特許請求の範囲

## 【請求項 1】

ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物を含有するポリエステル系繊維を少なくとも20質量%とポリオレフィン系繊維を少なくとも30質量%含んでなることを特徴とする摩擦帶電濾材。

## 【請求項 2】

前記ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物がポリエステル分子鎖と共に重合していることを特徴とする請求項1記載の摩擦帶電濾材。

## 【請求項 3】

前記濾材が、JIS D 1201(1977)自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法による燃焼性区分が自消性であることを特徴とする請求項1又は2記載の摩擦帶電濾材。

【書類名】明細書

【発明の名称】摩擦帯電濾材

【技術分野】

【0001】

本発明は摩擦帯電濾材に関し、さらに詳しくは自動車室内や事務機器、居住空間などのエアフィルタや、マスク等に使用されるものである。さらには、「JIS D 1201 (1977) 自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法」による燃焼性区分が自己消火性を有する摩擦帯電濾材に関する。

【背景技術】

【0002】

空気中の塵埃を捕集するエアフィルタとして種々のものが提案されてきた。その中で、異なる複数種の纖維を混合した摩擦帯電濾材は低圧力損失でかつ粒子捕集効率が比較的高い濾材として注目され、これまで種々の組合せの纖維構成によるものが提案されてきた（例えば、特許文献1～3）。

【特許文献1】米国特許第4,798,850号明細書

【特許文献2】特開2000-170068号公報

【特許文献3】特表2003-512147号公報

【0003】

これらの文献では、ポリオレフィン系纖維と、モダクリルやアクリル、ポリエステル纖維の組合せにおいて、纖維の油剤を除去して表面を清浄にした後に摩擦帯電させることにより得られる濾材が開示されている。しかしながら何れの文献においても濾材の燃焼性については何ら記載がない。用途によっては自己消火性が必要な場合がある。例えば自動車室内の空気清浄ユニットに使用される場合は「JIS D 1201 (1977) 自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法」による燃焼性区分が自消性であることが必須である。しかしながら前記特許文献で開示された纖維構成のうち、ポリオレフィン系纖維とアクリル纖維の組合せは、濾過性能は高いもののアクリル纖維が極めて燃えやすいため自消性とはならない。ポリオレフィン系纖維とモダクリル纖維の組合せは自消性を示すが、モダクリルは塩素を含んでおり、焼却処分時に有害なダイオキシン類を発生する恐れがあることから環境上好ましくない。

【0004】

またポリオレフィン系纖維と標準的な芳香族ポリエステル纖維（以下、標準ポリエステル纖維と呼ぶ）の組合せは、ポリオレフィン系纖維とアクリル纖維との組合せよりも燃えにくくものの、必ずしも自消性を示さない上、また濾過性能も劣るという問題がある。特許文献3ではポリオレフィン系纖維とポリエステル纖維からなる濾材が開示されているが、帯電性が充分とは言えず、特に0.3m $\mu$ 程度の微細な粒子の捕集効率は充分ではなく、高い濾過性能や自消性を発現させるためのポリエステルの構造に関しては何ら記載がない。

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0005】

本発明は、ポリエステル系纖維とポリオレフィン系纖維との組合せで、低圧力損失で高い粒子捕集効率を発現できる帯電濾材を提供するものであり、さらには、「JIS D 1201 (1977) 自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法」による燃焼性区分が自消性であり、かつ焼却処分時にダイオキシン類を発生しない帯電濾材をも提供しようとするものである。

【課題を解決するための手段】

【0006】

本発明は、ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物を含有するポリエステル系纖維を少なくとも20質量%とポリオレフィン系纖維を少なくとも30質量%含んでなることを特徴とする摩擦帯電濾材である。

また、前記ポリエステル系纖維において、ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物がポリエステル分子鎖と共に重合していることを特徴とする前記の摩擦帶電濾材である。

さらに、前記濾材が、J I S D 1201 (1977) 自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法による燃焼性区分が自消性であることを特徴とする摩擦帶電濾材である。

【発明の効果】

【0007】

本発明の摩擦帶電濾材は、低圧力損失で高い粒子捕集効率を発現できる。しかも、ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物を含有するポリエステル系纖維とポリオレフィン系纖維との組合せであるため、摩擦帶電性に優れるとともに、「J I S D 1201 (1977) 自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法」による自消性を必要に応じて容易に達成することができ、エアフィルタに自己消火性が要求される用途に利用可能な摩擦帶電濾材を得ることができる。また、本発明の濾材は焼却処分時にダイオキシン類を発生しないため、環境負荷の少ない濾材である。

【発明を実施するための最良の形態】

【0008】

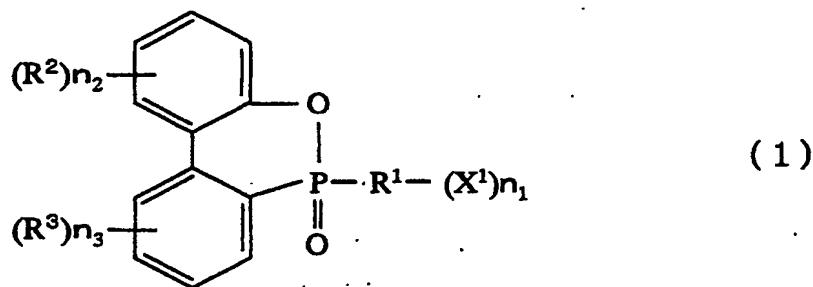
以下に本発明を詳細に説明する。

本発明の帶電濾材は、複数の纖維成分が混纖されて成る帶電濾材であって、その構成纖維としてホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物を含有するポリエステル系纖維と、ポリオレフィン系纖維とを含むことを特徴とする。

【0009】

本発明におけるホスフィン酸化合物は、下記一般式(1)で表される化合物である。

【化1】



(式中、 $X^1$ はエステル形成性官能基、 $R^1$ は低級アルキレン基あるいはアリーレン (Arylene) 基、 $R^2$ 、 $R^3$ は同一もしくは異なる炭素数1～10の炭化水素基、 $n_1$ は1または2の整数、び $n_2$ 、 $n_3$ はそれぞれ0～4の整数を表す。)

【0010】

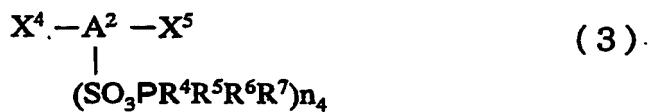
本発明におけるスルホン酸化合物は、下記一般式(2)で表されるスルホン酸金属塩、または下記一般式(3)で表されるスルホン酸ホスホニウム塩である。

## 【化2】



(式中、 $X^2$ はエステル形成性官能基、 $X^3$ は $X^2$ と同一もしくは異なるエステル形成性官能基あるいは水素原子、 $A^1$ は芳香族または脂肪族の基、 $M^1$ はアルカリ金属またはアルカリ土類金属を示す。)

## 【化3】



(式中、 $X^4$ はエステル形成性官能基、 $X^5$ は $X^4$ と同一もしくは異なるエステル形成性官能基あるいは水素原子、 $A^2$ は芳香族または脂肪族の基、 $R^4$ 、 $R^5$ 、 $R^6$ 、 $R^7$ は水素、アルキル基、アリール (Aryl) 基、ヒドロキシアルキル基から選ばれた同一または異なる基、 $n_4$ は1または2の整数を示す。)

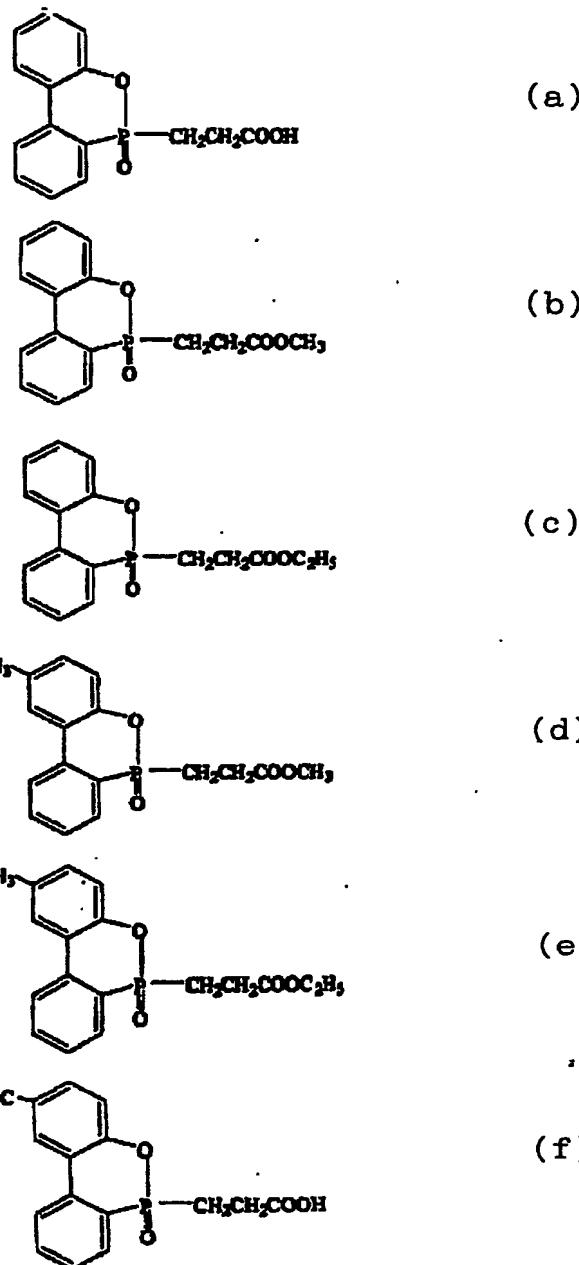
## 【0011】

本発明において前記一般式(1)中、 $X^1$ は具体的にはカルボキシル基、カルボキシル基の炭素数が1～6のアルキルエステル、シクロアルキルエステル、アリール (Aryl) エステル、ヒドロキシル基、炭素数2～7のヒドロキシルアルコキシカルボニル基などが挙げられる。また $R^1$ として好ましいものはメチレン、エチレン、1, 2-プロピレン、1, 3-プロピレンなどの低級アルキレン基、1, 3-フェニレン、1, 4-フェニレンなどのアリーレン (Arylene) 基などが挙げられる。また $R^2$ 、 $R^3$ としては、炭素数1～6のアルキル基、シクロアルキル基、アリール (Aryl) 基および上記 $X^1$ の1価の基などが好ましいものとして挙げられる。

## 【0012】

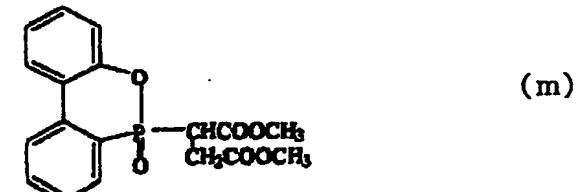
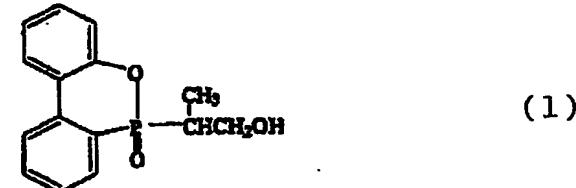
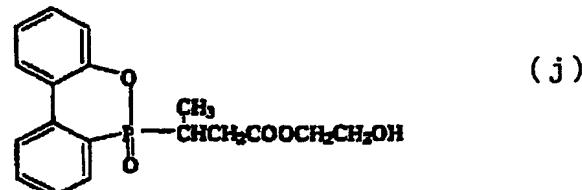
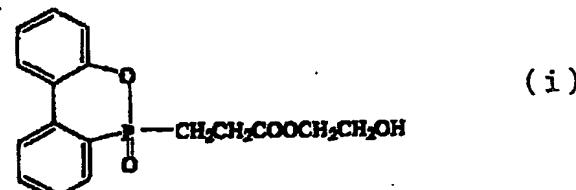
前記一般式(1)で示されるホスフィン酸化合物の具体例としては、9, 10-ジヒドロ-9-オキサ-10-ホスファフェナンスレン-10-オキサイド (HCA) の他、その他下記化学式(a)～(z)で表される化合物である。

【化4】



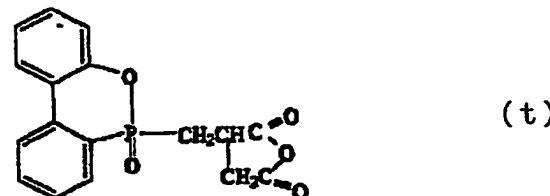
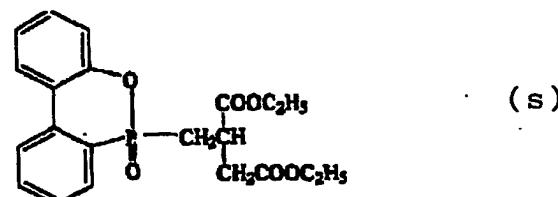
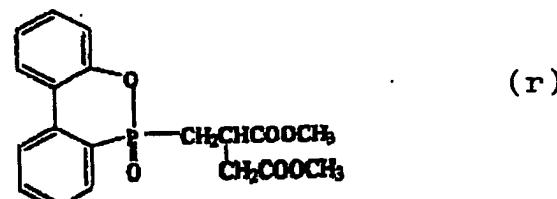
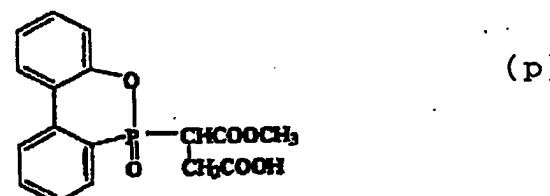
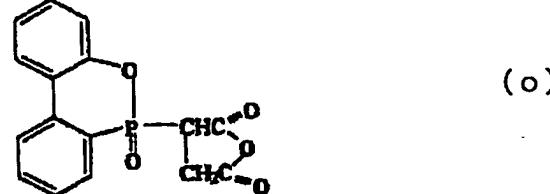
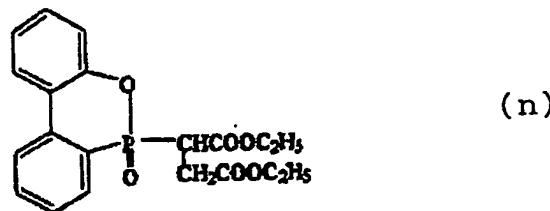
【0013】

【化5】



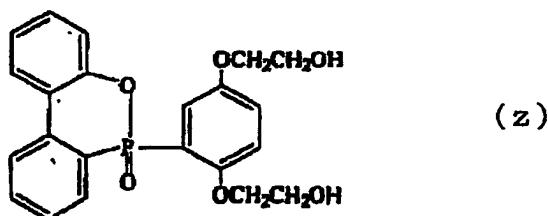
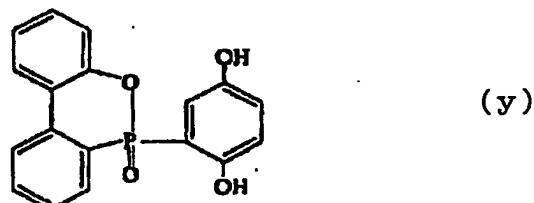
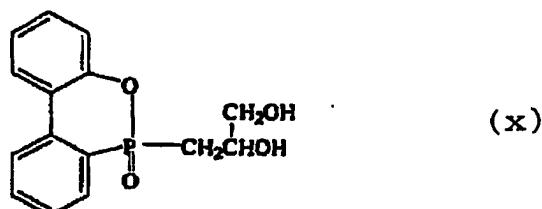
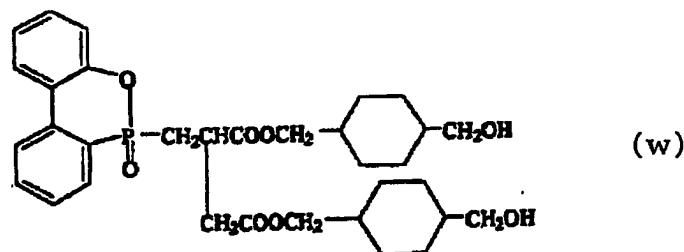
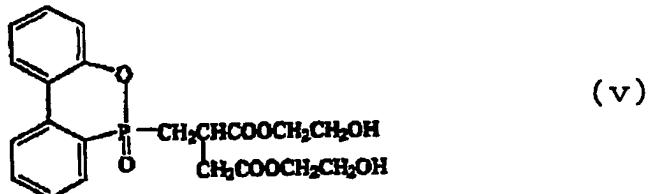
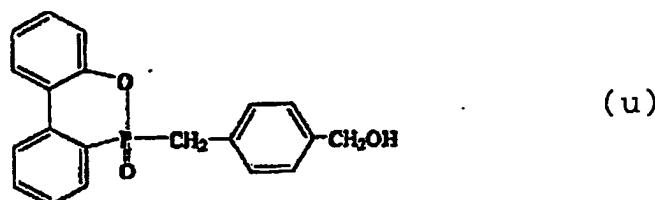
【0014】

【化6】



【0015】

【化7】



【0016】

さらにホスフィン酸化合物としては、上記以外に下記一般式(4)で示される化合物も有効である。具体的には、フェニルホスフィン酸ナトリウム、フェニルホスフィン酸カリ

ウム、フェニルホスフイン酸リチウム、フェニルホスフイン酸カルシウム、フェニルホスフイン酸マグネシウム等がある。

【化8】



(式中、 $\text{R}^8$ は炭素数1以上22以下のアルキル基、フェニル基、ナフチル基およびアントラセン基を示し、 $\text{M}^2$ は金属イオン、アンモニウムイオン、ホスホニウムイオンを示す。)

【0017】

本発明において前記一般式(2)中、 $\text{X}^2$ はエステル形成性官能基、 $\text{X}^3$ は $\text{X}^2$ と同一もしくは異なるエステル形成性官能基あるいは水素原子を示す。エステル形成性官能基の具体例としては、 $-\text{COOH}$ 、 $-\text{COOR}$ 、 $-\text{OH}$ 、 $-\text{OR}$ 〔各式中Rは低級アルキル基、またはフェニル基である〕などを挙げることができる。なお、Rで表される低級アルキル基としては、例えばその炭素数が1～4個の直鎖状または分岐状のものが好ましい。また、 $\text{A}^1$ は芳香族または脂肪族の基を示し、なかでも芳香族基が好ましい。 $\text{M}^1$ はアルカリ金属またはアルカリ土類金属を示し、アルカリ金属としてはナトリウム、カリウム、リチウムなどが、アルカリ土類金属としてはカルシウム、マグネシウムなどが挙げられる。

【0018】

前記一般式(2)で示されるスルホン酸化合物はグリコールとの反応物として添加してもよい。かかるスルホン酸化合物の特に好ましい例としては、5-ナトリウムスルホイソフタル酸(およびそのメチルエステル、エチレングリコールエステル)、m-ナトリウムスルホ安息香酸(およびそのメチルエステル、エチレングリコールエステル)、p-ナトリウムスルホ安息香酸(およびそのメチルエステル、エチレングリコールエステル)、o-ナトリウムスルホ安息香酸(およびそのメチルエステル、エチレングリコールエステル)、4-ヒドロキシ-3-ナトリウムスルホ安息香酸(およびそのメチルエステル、エチレングリコールエステル)、3-ヒドロキシ-4-ナトリウムスルホ安息香酸(およびそのメチルエステル、エチレングリコールエステル)、3-ナトリウムスルホサリチル酸(およびそのメチルエステル、エチレングリコールエステル)等を挙げることができる。

【0019】

本発明において前記一般式(3)中、 $\text{X}^4$ はエステル形成性官能基、 $\text{X}^5$ は $\text{X}^4$ と同一もしくは異なるエステル形成性官能基あるいは水素原子を示す。エステル形成性官能基の具体例としては、 $-\text{COOH}$ 、 $-\text{COOR}$ 、 $-\text{OH}$ 、 $-\text{OR}$ 〔各式中Rは低級アルキル基、またはフェニル基である〕などを挙げることができる。なお、Rで表される低級アルキル基としては、例えばその炭素数が1～4個の直鎖状または分岐状のものが好ましい。また、 $\text{A}^1$ は芳香族または脂肪族の基を示し、なかでも芳香族基が好ましい。

【0020】

$\text{R}^4$ 、 $\text{R}^5$ 、 $\text{R}^6$ 及び $\text{R}^7$ は水素、アルキル基、アリール(Aryl)基、ヒドロキシアルキル基よりなる群から選ばれた同一または異なる基を示す。かかるスルホン酸ホスホニウム塩は、一般に対応するスルホン酸とホスフイン類との反応または対応するスルホン酸金属塩とホスホニウムハライド類との反応により容易に合成できる。

【0021】

前記一般式（3）で示されるスルホン酸ホスホニウム塩はグリコールとの反応物として添加してもよい。かかるスルホン酸ホスホニウム塩の好ましい例としては、3, 5-ジカルボキシベンゼンスルホン酸テトラブチルホスホニウム塩、3, 5-ジカルボキシベンゼンスルホン酸エチルトリブチルホスホニウム塩、3, 5-ジカルボキシベンゼンスルホン酸ベンジルトリブチルホスホニウム塩、3, 5-ジカルボキシベンゼンスルホン酸テトラフェニルトリブチルホスホニウム塩、3, 5-ジカルボキシベンゼンスルホン酸エチルトリフェニルホスホニウム塩、3, 5-ジカルボキシベンゼンスルホン酸ブチルトリフェニルホスホニウム塩、3, 5-ジカルボキシベンゼンスルホン酸ベンジルトリフェニルホスホニウム塩、3, 5-ジカルボメトキシベンゼンスルホン酸テトラブチルホスホニウム塩、3, 5-ジカルボメトキシベンゼンスルホン酸エチルトリブチルホスホニウム塩、3, 5-ジカルボメトキシベンゼンスルホン酸ベンジルトリブチルホスホニウム塩、3-カルボメトキシベンゼンスルホン酸テトラブチルホスホニウム塩、3-カルボメトキシベンゼンスルホン酸テトラフェニルホスホニウム塩、3, 5-ジ（ $\beta$ -ヒドロキシエトキシカルボニル）ベンゼンスルホン酸テトラブチルホスホニウム塩、3, 5-ジ（ $\beta$ -ヒドロキシエトキシカルボニル）ベンゼンスルホン酸テトラフェニルホスホニウム塩、3-（ $\beta$ -ヒドロキシエトキシカルボニル）ベンゼンスルホン酸テトラブチルホスホニウム塩、3-（ $\beta$ -ヒドロキシエトキシカルボニル）ベンゼンスルホン酸テトラフェニルホスホニウム塩、4-ヒドロキシエトキシベンゼンスルホン酸テトラブチルホスホニウム塩、2, 6-ジカルボキシナフタレン-4-スルホン酸テトラブチルホスホニウム塩、 $\alpha$ -テトラブチルホスホニウムコハク酸等を挙げることができる。上記スルホン酸ホスホニウム塩は2種以上併用してもよい。

#### 【0022】

本発明において、前記ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物がポリエステル分子鎖に共重合されていることが好ましい。またそのポリエステル分子鎖は、ジカルボン酸成分のうち80%以上がテレフタル酸またはそのエステル形成性誘導体と、グリコール成分のうち80%以上がエチレングリコール、トリメチレングリコール、テトラメチレングリコールから選ばれた少なくとも1種のアルキレングリコールまたはそれらのエステル形成性誘導体から得られるものである。共重合体における前記ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物の含有量は、ホスフィン酸化合物およびスルホン酸化合物として全カルボン酸成分の0.5～5モル%、好ましくは1～3モル%である。なおホスフィン酸化合物とスルホン酸化合物は同じポリエステル分子鎖内に共存していても差し支えない。これらの共重合ポリエステルの製造にあたっては、エステル交換反応、重縮合反応とも従来公知の触媒、反応条件を採用することができる。またこれらの共重合ポリエステル樹脂を原料として、定法により短纖維を製造することができる。

#### 【0023】

前記共重合ポリエステル纖維をポリオレフィン系纖維と混合し、適当な方法で纖維同士を摩擦することにより帶電電荷が発生するが、その帶電レベルは標準ポリエステル纖維を用いた場合に比べて極めて大きい。したがって本発明の摩擦帶電濾材は、標準ポリエステル纖維とポリオレフィン系纖維で構成される濾材に比べて濾過性能が優れるという特徴がある。

#### 【0024】

また前記共重合ポリエステル纖維は標準ポリエステル纖維に比べて難燃特性に優れています。これは、ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物がポリマー中に含有されることにより、燃焼時のドリップ性が発現して難燃効果に寄与するものと考えられる。したがって、本発明の摩擦帶電濾材は、「JIS D 1201 (1977) 自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法」による自消性とすることが容易である。

#### 【0025】

本発明におけるポリオレフィン系纖維とは、ポリエチレン纖維、ポリブリピレン纖維、ポリエチレン-ポリプロピレン複合纖維などがあるが、好ましくはポリプロピレン纖維である。これらのポリオレフィン纖維が難燃剤を含有していても構わない。

## 【0026】

一般的に摩擦帶電濾材において摩擦による帶電レベルを高めるには、異なる纖維同士の接触頻度を増やすこと、接触によって発生する電荷量を増やすことが有効であると考えられる。このうち後者に関しては、前記共重合ポリエステル纖維とポリオレフィン系纖維を混合、摩擦することによって帶電レベルが大きくなることは上述の通りである。前者に関しては、ポリエステル系纖維とポリオレフィン系纖維の混合比の最適な領域が存在し、これから外れると帶電レベルが大きくならない。

## 【0027】

したがって本発明の摩擦帶電濾材において、ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物を含有する前記ポリエステル系纖維が、全構成纖維に対して20質量%以上含まれていることが必要である。20質量%未満であると、高帶電化の効果、および難燃化の効果が十分ではない。30～70質量%であることが好ましい。

## 【0028】

また本発明の帶電濾材においてポリオレフィン系纖維の含有量は、摩擦による帶電効果を発現するために、全構成纖維に対して30質量%以上必要であり、30～70質量%であることが好ましい。

## 【0029】

本発明の摩擦帶電濾材は、ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物を含有するポリエステル系纖維と、ポリオレフィン系纖維以外に、他の纖維を含有していてもよい。好適な纖維としては、標準ポリエステル纖維、ポリ乳酸纖維、アクリル纖維等である。

## 【0030】

本発明の摩擦帶電濾材の好適な製法例を以下に説明する。まず上記纖維を含む複数の纖維成分を所定の質量混合比で混綿、カーディングして混纖ウェブを製造する。その後ウェブの状態で纖維表面の油剤を除去する。油剤除去の具体的方法にはウェブを溶剤や界面活性剤等の槽に浸漬した後すすぎ処理を行う方法や、高圧水をウェブに噴射する方法などがある。次に乾燥したウェブを摩擦処理して帶電濾材を得る。摩擦処理の方法としては、例えば2つのギアロール間に濾材を噛み合わせて通過させながら摩擦を行う方法や、ニードルパンチ処理を利用して摩擦と交絡を同時にを行う方法などがある。これらの摩擦工程において、帶電処理と同時にウェブを延伸して所定の目付量に調整したり、あるいは補強材と貼り合わせたりすることも可能である。補強材としてはネット、スパンボンド不織布、サーマルボンド不織布、湿式抄造紙など従来公知のものを使用することができる。

## 【実施例】

## 【0031】

以下、実施例により本発明を詳細に説明する。

(共重合ポリエステル纖維の製造)

(製造例1)

194質量部のジメチルテレフタレート(DMT)、124質量部のエチレングリコール、DMTに対して2モル%の前記化合物(r)のホスフィン酸化合物を反応容器に入れ、これにDMTに対し0.1モル%の酢酸亜鉛、および0.02モル%の三酸化アンチモンを添加して、窒素ガス雰囲気下2時間かけて150℃から230℃に昇温しつつエステル交換反応を行った。次いでこの生成物を重縮合缶に移し、280℃、1mmHg以下の減圧下で5時間重縮合反応を行って共重合ポリエステル樹脂を得た。この樹脂を原料として定法により2.2デシテックスの短纖維Aを作製した。

## 【0032】

(製造例2)

194質量部のジメチルテレフタレート(DMT)、124質量部のエチレングリコール、DMTに対して3モル%の5-ナトリウムスルホイソフタル酸のエチレングリコールエステルを反応容器に入れ、これにDMTに対し0.1モル%の酢酸亜鉛、および0.02モル%の三酸化アンチモンを添加して、窒素ガス雰囲気下2時間かけて150℃から230℃に昇温しつつエステル交換反応を行った。次いでこの生成物を重縮合缶に移し、2

80℃、1mmHg以下の減圧下で5時間重縮合反応を行って共重合ポリエステル樹脂を得た。この樹脂を原料として定法により2.2デシテックスの短纖維Bを作製した。

### 【0033】

(製造例3)

194質量部のジメチルテレフタレート(DMT)、124質量部のエチレングリコールを反応容器に入れ、これにDMTに対し0.1モル%の酢酸亜鉛、および0.02モル%の三酸化アンチモンを添加して、窒素ガス雰囲気下3時間かけて150℃から230℃に昇温しつつエステル交換反応を行った。次いでこの生成物を重縮合缶に移し、DMTに対して2モル%の3,5-ジ(β-ヒドロキシエトキシカルボニル)ベンゼンスルホン酸テトラブチルホスホニウム塩を加えて、280℃、1mmHg以下の減圧下で5時間重縮合反応を行って共重合ポリエステル樹脂を得た。この樹脂を原料として定法により2.2デシテックスの短纖維Cを作製した。

### 【0034】

(帯電濾材の製造方法)

表1に示した所定の質量混合比の纖維を混綿、カーディングして目付100g/m<sup>2</sup>の混纖ウェブを作製し、これに3MPaの高圧水を連続的に噴霧して油剤を除去した。これを乾燥後、針密度50本/cm<sup>2</sup>にてニードルパンチ処理を行い、摩擦帯電と交絡を同時に、帯電濾材試料を得た。ニードルパンチ処理時の温湿度は、27℃、55RH%とした。なお表1に示した上記A、B、C以外の纖維は以下の通りである。

N C：宇部日東化成(株) 製ポリプロピレン短纖維 (2.2d tex, 51mm)

707：東洋紡績(株) 製標準ポリエステル纖維 (2.2d tex, 51mm)

K8：日本エクスラン工業(株) 製アクリル纖維 (2.2d tex, 51mm)

### 【0035】

(濾過性能の測定)

圧力損失は、帯電濾材試料をダクト内に設置し、空気濾過速度が30cm/秒になるようコントロールし、濾材上流、下流の静圧差を圧力計で読み取り求めた。また粒子捕集効率(%)の評価は粒子径0.3μmのNaCl粒子を用い、30cm/秒にて行った。

### 【0036】

(燃焼性評価)

JIS D 1201(1977)自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法に従って実施した。試験点数は、各濾材のカーディングのMD方向およびTD方向それぞれ5箇所づとした。

### 【0037】

実施例1～6および比較例1～4の、纖維構成、濾過性能、燃焼性評価結果を表1に示した。実施例の帯電濾材は何れも粒子捕集効率が高く、実施例1及び4では、燃焼性試験においてすべての箇所で自消性を示した。比較例1の帯電濾材は、粒子捕集効率は高いものの、アクリル纖維が非常に燃えやすいため燃焼性試験においてMD、TDすべての箇所で易燃性となった。比較例2および3の帯電濾材は粒子捕集効率がやや低く、また燃焼性試験において自消性を示さない箇所もみられた。比較例4ではポリプロピレン纖維の混合率が小さいため、粒子捕集効率が低いレベルであった。

### 【0038】

【表1】

	繊維混合比 [質量%]						0.3 μm 粒子捕集 効率	圧力損失 [Pa]	燃焼性
	NC	A	B	C	707	K8			
実施例1	50	50					85	20	自消性
実施例2	50		50				86	21	—
実施例3	50			50			83	21	—
実施例4	50	20			30		77	19	自消性
実施例5	65			30	5		76	20	—
実施例6	35			55	10		73	20	—
比較例1	50					50	78	20	易燃性
比較例2	50				50		59	21	遅燃性
比較例3	60	5			35		48	21	遅燃性
比較例4	20	70			10		35	19	自消性

## 【産業上の利用可能性】

## 【0039】

本発明の摩擦帶電濾材は、摩擦帶電特性が優れるため、低圧力損失で高い粒子捕集効率を発現できる。しかも、ポリエステル系繊維とポリオレフィン系繊維との組合せであるため、「JIS D 1201 (1977) 自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法」による自消性にすることが容易であり、自己消火性が要求されるエアフィルタ用途に利用可能な濾材を提供することができる。また本発明の帶電濾材は焼却処分時にダイオキシン類を発生しないため、環境負荷の少ない帶電濾材として産業上有用である。

【書類名】要約書

【要約】

【課題】 ポリエステル系纖維とポリオレフィン系纖維との組合せで、低圧力損失で高い粒子捕集効率を発現できる帯電濾材を提供するものであり、さらには、「J I S D 1 2 0 1 (1977) 自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法」による燃焼性区分が自消性であり、かつ焼却処分時にダイオキシン類を発生しない帯電濾材をも提供する。

【解決手段】 ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物を含有するポリエステル系纖維を少なくとも20質量%とポリオレフィン系纖維を少なくとも30質量%含んでなることを特徴とする摩擦帯電濾材であり、また、前記ポリエステル系纖維が、ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物がポリエステル分子鎖と共に重合していることを特徴とする前記の摩擦帯電濾材である。

【選択図】 なし

特願 2003-380714

出願人履歴情報

識別番号 [000003160]

1. 変更年月日 1990年 8月10日

[変更理由] 新規登録

住所 大阪府大阪市北区堂島浜2丁目2番8号  
氏名 東洋紡績株式会社

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record.**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**